



Matti Nikula kyllästyi naljailuun 20 vuotta sitten ja osoitti pystyvänsä pyöräilemään Vaasasta Sodankylään. KUUVAT: TIMO ANNANPALO

# Vinoilu loi polkupyörämarssin

Jääkäripataljoonan siirtymistä muistetaan pyöräilemällä

ANNE RINTALA

**VAASA** Jääkäriprikaatin killan polkupyörämarssi Vaasasta Sodankylään sai alkunsa sisuuntumisesta. Kun jääkäripataljoona siirrettiin Vaasasta 50 vuotta sitten, isokyröläinen Matti Nikula ei päässyt mukaan polkemaan.

-Jouduin ajoneuvokolonnaan. Sain kuulla siitä paljon vinoilua.

Nikula vannoi vinoilijoille, että polkee vielä matkan Vaasasta Sodankylään. Kun hän jäi eläkkeelle, kollegat muistuttivat, että matka on edelleen tekemättä. Niinpä Nikula soitti ystäväleen ja pyysi tätä mukaan polkemaan.

-Meidän oli tarkoitus pyöräillä matka kahdestaan. Pataljoonan silloinen komentaja kuitenkin kuuli asiasta ja kysyi, saavatko muutkin liittyä joukkoon.

Niinpä 20 vuotta sitten poljettiin ensimmäisen kerran pataljoonan Sodankylään siirron muistoksi.

**Tänä vuonna** muistetaan siirron 50-vuotismerkkipäivää. Matkan lähdettiin sunnuntaina. Ensimmäisenä päivänä vuorossa oli vain lämmittely Kasarmintorilta Lintuvuorelle. Maanantain aikana poljetaan noin 160 kilometrin matka Lintuvuorelta Lohtajalle.

Pisin matka tehdään keski- viikkona. Silloin poljetaan 230 kilometriä Hiukkavaarasta Rovaniemelle. Yhteensä matkaa on noin 700 kilometriä.

Osa marssijoista polkee yhden tai kaksi osuutta. Osa aikoo kuitenkin polkea Vaasasta Sodankylään asti. Koko matkan taittaa myös Nikula.

-Aion jaksaa, vaikka tietenkään en ole enää yhtä hyvässä kunnossa kuin 20 vuotta sitten. Pitää muistaa juoda paljon, ettei tule nuutunut olo.

**Polkupyörämarssijat lähtivät** Vaasasta poliisin saattaessa. Sunnuntaina pidettiin päällä sotilasasu lähtöä katselevien kaupunkilaisten takia.

-Ensimmäisen päivän jälkeen heitämmä päällyspaltoot pois ja poljemme t-paidoissa, jääkä-



700 kilometrin matka aloitettiin Vaasan Kasarmintorilta.



Polkupyörämarssijat varustautuivat kypärin ja heijastinliivein.

rikaatin kunniajääkäri **Pekka Heikkilä** kertoo.

Heikkilä vakuuttaa, että polkupyörämarssi pyritään pitämään muutenkin kaikin puolin miellyttävänä.

-Ketään ei ole tarkoitus läkähdyttää. Jokainen saa valita, miten pitkän matkan haluaa polkea.

Varusmiehiä houkuteltiin mukaan marssille, mutta kukaan heistä ei lähtenyt.

-Kuten näkyy, pyöräilijäjoukko on melko kokenutta.

Sodankylään pyörämarssi saapuu torstai-iltapäivällä. Aikataulussa pyritään sotilaalliseen tarkkuuteen. Sodankylän Joutselän patsaalla on nimittäin tar-

koitus olla tasan kello neljä.

-Aikataulu pitää. Sitä on testattu aiempina vuosina, Heikkilä kertoo.

**Nikula ei** tiennyt 20 vuotta sitten, että vinoilijoihin kyllästyminen johtaisi vuosikymmeniä kestävään perinteeseen.

-En olisi silloin uskonut, että poljemme saman reitin vielä 20 vuotta myöhemminkin.

Tämän vuoden polkupyörämarssi on kuudes jääkäripataljoonan Sodankylään siirtymistä muistava marssi. Marsseja on pyritty järjestämään vähintään kymmenen vuoden välein.

-Välillä olemme polkeneet useamminkin, jos 10 vuotta on tuntunut liian pitkältä ajalta odottaa, Heikkilä nauraa.

Prikaati sai alkunsa Polkupyöräpataljoona 1:stä. Nykyään liikkeellä ollaan huomattavasti aiempaa paremmin varustein. Polkupyöräpataljoona 1 nimittäin pärjäsi aluksi vain viidellä polkupyörällä, ennen kuin kaikille saatiin omat pyörät.